

Marzo 2026

Marzo 2026 - Limiti di deducibilità fiscale dal reddito d'impresa delle spese di trasferta

L'art. 33 del decreto-legge 23/2/1995 n. 41 (convertito con legge 22/3/1995 n. 85) ha limitato al costo di percorrenza o alla tariffa di noleggio di autoveicoli di 17 hp (se a benzina) o di 20 hp (se diesel) la deducibilità dal reddito d'impresa delle spese per trasferte di dipendenti o di titolari di rapporti di collaborazione coordinata e continuativa, autorizzati a servirsi di autovettura propria o noleggiata.

Le tabelle che seguono indicano i valori del costo medio di percorrenza per gli autoveicoli di 17 hp a benzina o di 20 hp a gasolio. Possono quindi costituire un utile riferimento per quantificare, nei limiti previsti dalla legge, le spese di trasferta da dedurre dal reddito d'impresa.

Trattandosi di materia avente rilevanza fiscale, estranea ai compiti del nostro Ente, suggeriamo di prendere contatto, per ogni esigenza di chiarimento, con gli Uffici della locale Amministrazione Finanziaria.

Autovetture in produzione alimentate a benzina con 17 CVF

prezzo listino	prezzo strada	quota interessi	tassa autom.	assicuraz. RCA	TOTALE	quota capitale	carbur.	pneum.	manut. ripar.	TOTALE
17.198,53	20.985,47	987,79	242,80	1881,56	3112,15	0,0816	0,1491	0,0170	0,0674	0,3151

Percorrenza media annua	5000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000
Costo di esercizio	0,9375	0,6263	0,5226	0,4707	0,4396	0,4188	0,4040	0,3929	0,3843	0,3773

Autovetture in produzione alimentate a gasolio con 20 CVF

prezzo listino	prezzo strada	quota interessi	tassa autom.	assicuraz. RCA	TOTALE	quota capitale	carbur.	pneum.	manut. ripar.	TOTALE
28.237,26	34.401,79	1537,74	311,38	2097,46	3946,58	0,0899	0,1184	0,0201	0,0741	0,3025

Percorrenza media annua	10.000	15.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000
Costo di esercizio	0,6972	0,5656	0,4998	0,4341	0,4012	0,3814	0,3683	0,3589	0,3518	0,3464	0,3420